

Fernreise - Spezialteile

für BMW 2-Ventil Boxer

(und einige 4V- Boxer sowie K-Teile)

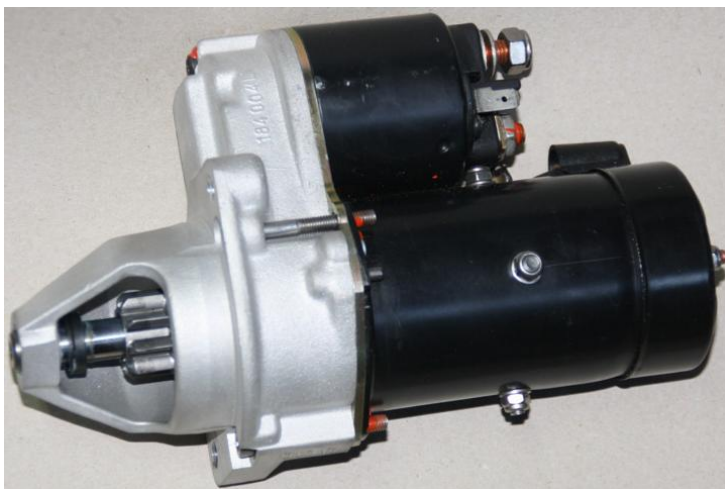
Spezialanlasser ursprünglich konstruiert für den Toyota-LKW und modifiziert für den BMW-Motor. Wesentlich stabileres Vorgelege und ohne geklebte Magnete....als Ersatz für den zu schwachen BOSCH Anlasser bzw. den störanfälligen Valeo-Anlasser.

Lieferbar für alle 2V Boxer bis 09/1974 mit **8** Zähnen und ab 09/1974 bis 1995 mit **9** Zähnen. Für alle Weltreisende oder für den, der einen Anlasser für´s Leben sucht.



460,00eur

Instandsetzung von Valeo-Anlassern. Sowie Umbau auf Feldgehäuse mit neuer Klebermischung und zusätzlicher mechanischer Sicherung der Magnete. Somit gehören herabfallende Magnete der Vergangenheit an.



Valeo-Anlasser komplett überholt mit neuem modifizierten Stator 150,00eur und im Tausch 130,00eur

Neues Feldgehäuse (Modifiziert !!) 55,00eur

Neuer Magnetschalter 48,00eur

Neuer Rotor 40,00eur

Rep.-Satz 25,00eur beinhaltet:

Kohlenhalter, Kohlen, Feder, Dichtung, Laufbüchsen...

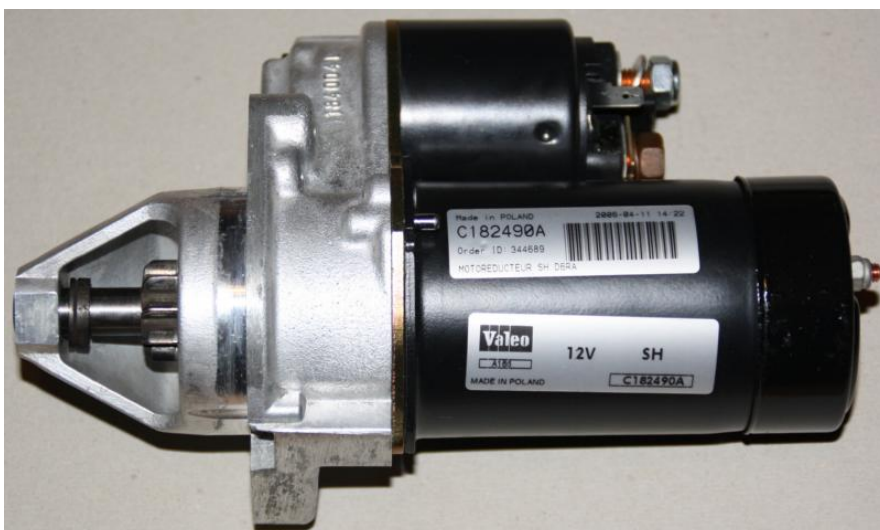
Original Valeo-Anlasser mit 8- Zahnigem Anlasserfreilauf für 2V-Boxer der Baureihen /5 /6 bis 9/1974. Komplet überholt sowie Umbau auf Feldgehäuse mit neuer Klebermischung und zusätzlicher mechanischer Sicherung der Magnete. Somit gehören herabfallende Magnete der Vergangenheit an.



205,00eur



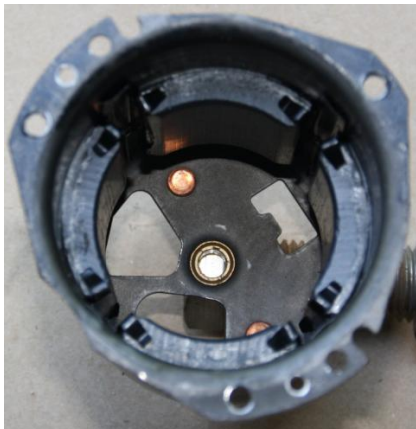
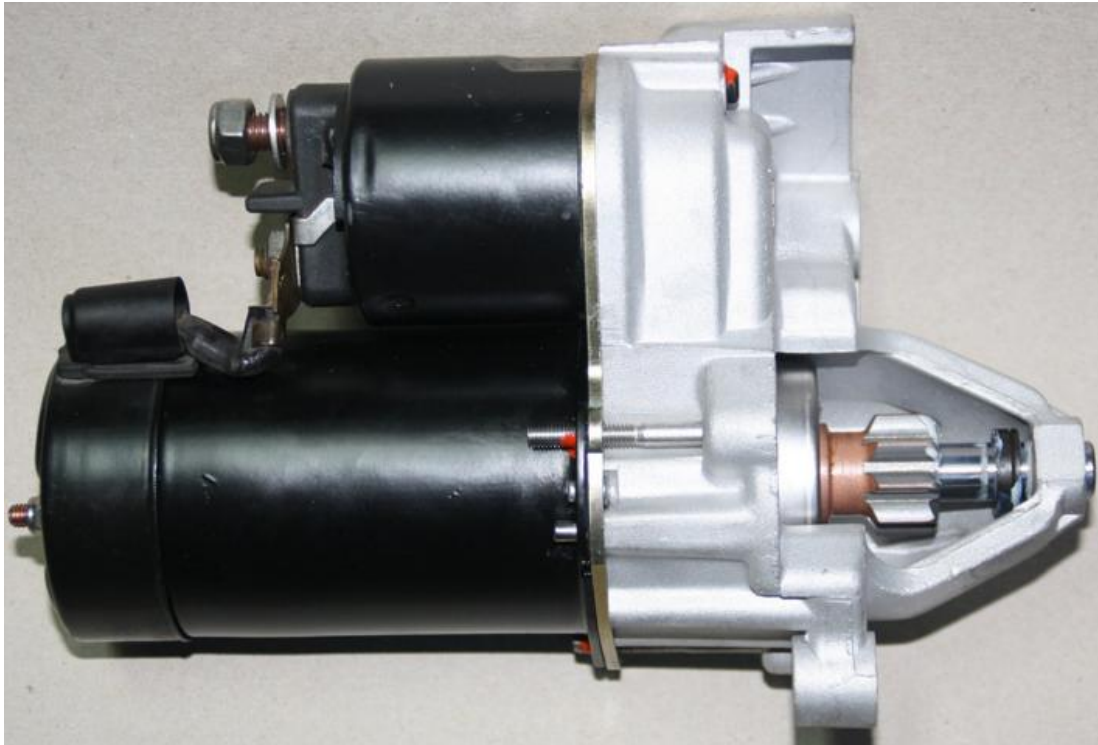
Auf Wunsch ist auch ein **NEUER Original** Valeo-Anlasser mit 8 Zähnen **lieferbar**. Das Feldgehäuse besitzt eine Zusätzliche Sicherung der Magnete gegen sich lösen vom Statorgehäuse.



**Aktuell nicht
lieferbar**

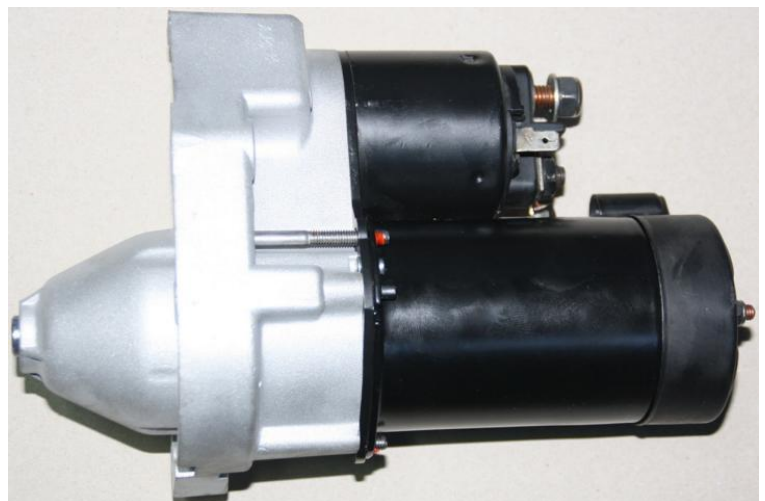
Instandsetzung von Valeo-Anlassern der 4-Ventilermodele wie zB. R1100...

Mit neuem Stator und zusätzlicher Sicherung der Magnete gegen sich lösen vom Statorgehäuse.



Neues Feldgehäuse incl. Modifizierung

55,00eur



Valeo-Anlasser überholt und mit neuem modifizierten Stator 150,00eur und im Tausch 130,00eur

Neuer Magnetschalter 48,00eur

Neuer Rotor 40,00eur

Rep.-Satz 25,00eur

beinhaltet:

(Kohlenhalter, Kohlen, Feder, Dichtung, Laufbüchsen...)

450 Watt Lichtmaschine (ohne Schleifkohlen!). Es entfallen die u.U. anfällige Diodenplatte sowie der Regler...! Verschleißteilefrei arbeitende Komponenten, unerreicht **früher Ladebeginn. Optimal für Winterfahrer!. Somit ist die Batterie Ihrer BMW endlich immer voll geladen. Incl. Detailliertem Elektrischen Anschlussplan.**



Für alle Modelle ab /5
bis 1995 also mit
105mm oder 107mm
Aufnahmedurchmesser.

Mit kräftigem
Permanentmagnet-
Rotor

für einen frühen
Ladebeginn.

590,00eur



Komplett-Set incl. Detailliertem Anschlussplan:



Regler/Gleichrichter einzeln als
Ersatzteil 160,00eur



Spezialdiodenplatte als Ersatz für die BOSCH-Diodenplatte.

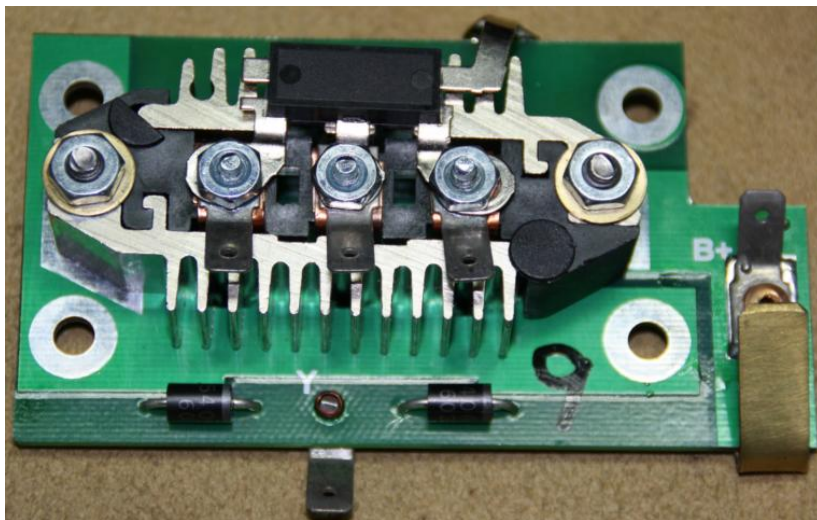
Sehr früher Ladebeginn: bereits bei 1800/min stehen 13,5 Volt an.

Und: hier zerstören sich keine Gleichrichterdiode mehr.....!

Absolut Vibrations.- und Hitzeunempfindlich.

Optimal in Verbindung mit dem einstellbaren Regler.

Offroad und Reiseerprobt....



Diodenplatte einzeln (mit Haltesatz und Anschlusskabeln) 145,00eur

im Set mit einstellbarem Regler

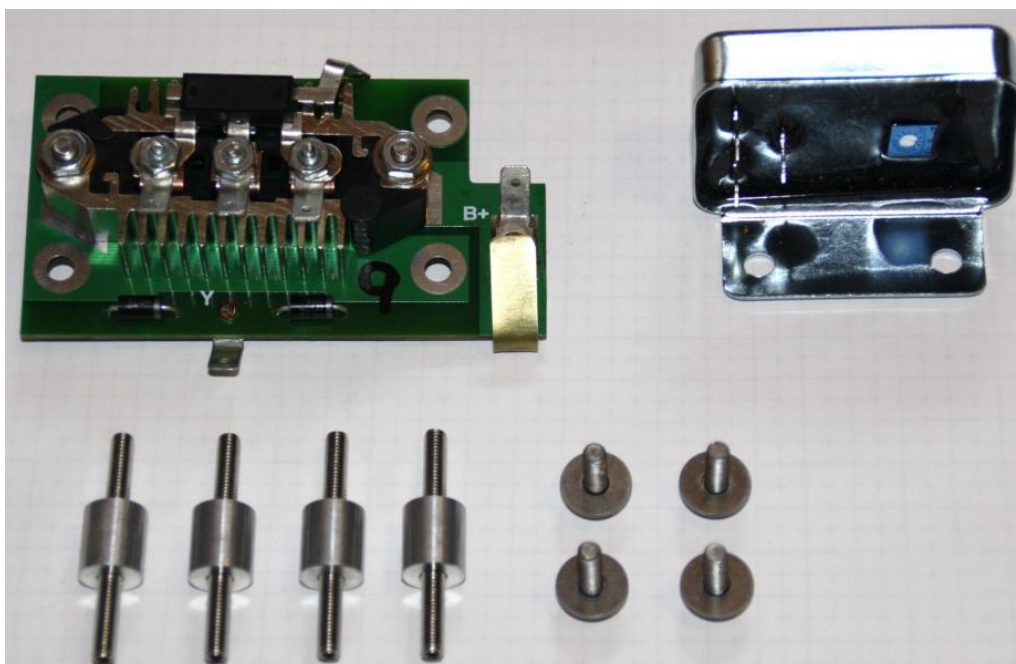
und Haltesatz für 185,00eur

ODER

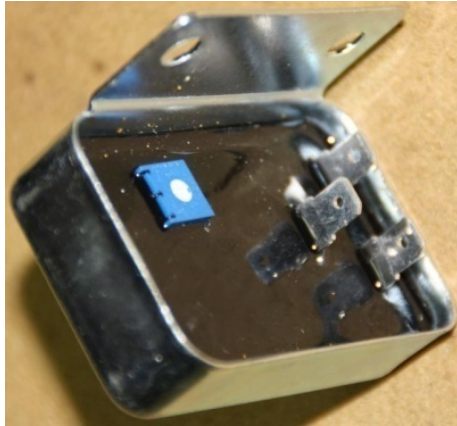
mit fest eingestelltem elektronischen Regler

170,00eur

Komplett-Set:

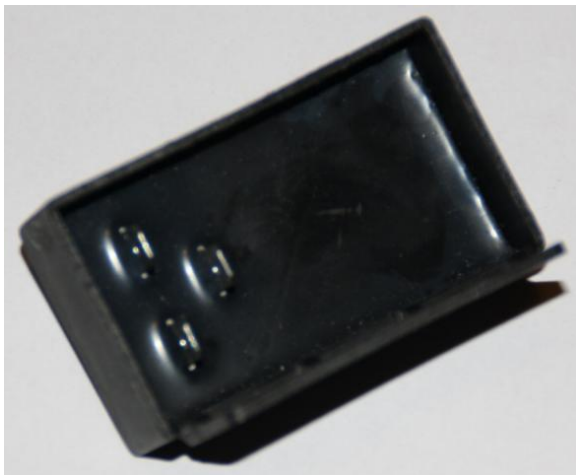


Einstellbarer Lichtmaschinenregler bis ca. 14,8 Volt Ladespannung stufenlos einstellbar. Optimal bei Verwendung einer Bleigelbatterie!.



40,00eur

Elektronischer Regler fest eingestellt. Als Ersatz für den originalen BMW-Regler.



25,00eur



Zündsteuergerät für alle 2V Boxer ab Baujahr 1980



52,00eur

Lichtmaschinenrotor für alle BMW 2V Neuteil ohne Austausch

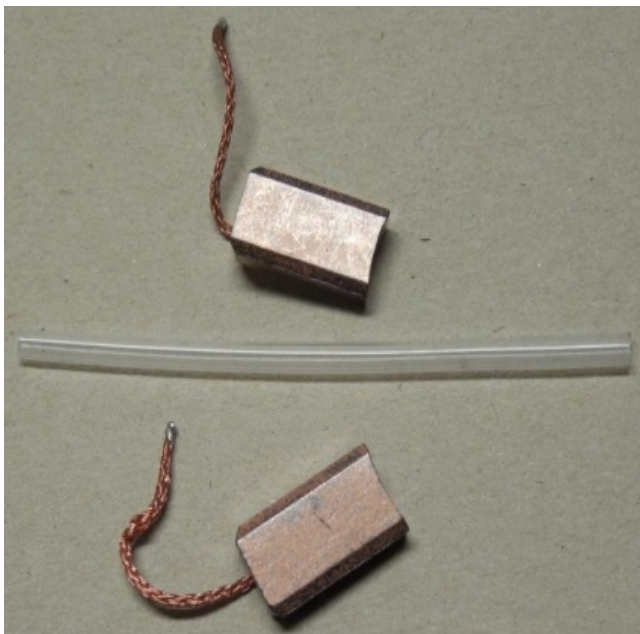


85,00eur

Anpressfedern für
Lichtmaschinenkohlen
2,50eur/Stück



Rotorabdrückschraube 6,00eur



2
Ersatzschleifkohlen
zum selbst einlöten
incl.

Silikonschlauch
6,00eur



Kohlensatz mit
Kabelschuh 10,00eur

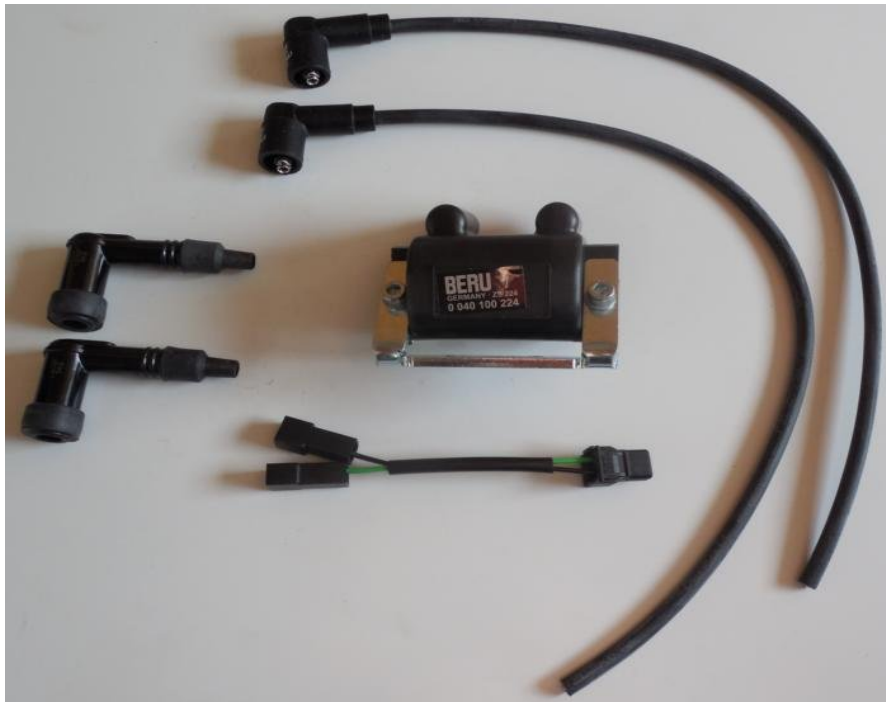
Dank des bereits
angebrachten
Kabelschuh ist hier kein
Einlöten mehr nötig.
optimal für
unterwegs. Für
alle BMW R 2V

Zündspulenkit für Einfachzündung mit unserer vielfach bewährten BERU

Hochleistungszündspule

bestehend aus: 2 Zündkabeln mit Wasserdichten Steckern, Hochleistungszündspule und Halterung.

Passt 1:1 an den Platz der original-Zündspule



Zündspulen-Kit komplett wie abgebildet
118,00eur



Zündspule einzeln 68,00eur

Diese hochwertige Ausführung gibt's auch als Komplett einbaufertiges Set für EZ und DZ sowie dem Einstellgerät für'n Zündzeitpunkt:

Zündspulen-Set EINFACHzündung Baujahr 1981-1995 118,00eur

Zündspulen-Set DOPPELzündung Baujahr 1981-1995 414,00eur

Zündspulen-Set DOPPELzündung für /5 /6 und /7 414,00eur

Zündsteuergerät Doppelzündung einzeln 185,00eur

Einstellgerät für Hallgeber (Zündzeitpunkt) 34,00eur

Und hier die beiden komplett-Set's für Einfach .- sowie Doppelzündung incl. Speziellem Zündsteuergerät für DZ:



Hochwertiges Zündgeschirr mit Wasserdichten NGK-Zündkerzensteckern und original BERU Silikon Zündleitung. Wahlweise ein Rot oder Schwarz



Für Einfachzündung 30,00eur

Für Doppelzündung (4 Kabel)
70,00eur

Hochwertige original BERU Silikon Zündleitung

Hochspannungssicher bis 38000 Volt, hitzebeständig bis 220 Grad, Hochflexibel auch bei extremer Kälte, zusätzlich mit Glasseide verstärkt.

Querschnitt: 7,0 mm²

Farbe: rot oder schwarz

Abgabereinheit: per Meter, Überlänge nach Wunsch z.B. für Gespanne

8,00eur/m



Auf Wunsch fertige ich auch **Zündleitungen nach Maß** an.

Hochspannungsanschlüsse zum Schrauben und Löten sind ebenfalls einzeln erhältlich

Zündkerzen original NGK Wahlweise BP6ES, BP7ES oder BP7HS mit Kurzgewinde (für Doppelzündung)



Stück 5,00eur

Zündkerzen original NGK Iridium Wahlweise Wärmewert 6 oder 7 mit Langgewinde oder Kurzgewinde (für Doppelzündung)



Stück 22,00eur

Das Geheimnis der neuen Iridium IX Zündkerze liegt in der lasergeschweißten Elektrode aus Iridium. Durch ihren "minimalen" Durchmesser von nur 0,6 mm bündelt sie die Zündspannung.

Gummitüllen für Zündspulen oder Hupe Made in Germany



z.B. für BMW/Bosch Orig.-Zündspule

Ø 6x15x L=34mm

Jeweils 1,50eur/Stück



z.B. für PVL-Zündspule oder andere

Ø 6x12x L= 32mm

NGK Zündkerzenstecker wasserdicht, günstig und tausendfach bewährt...



5,00eur/Stück



30,00eur

Hallgeber-Blinddeckel incl. O-Ring einzeln

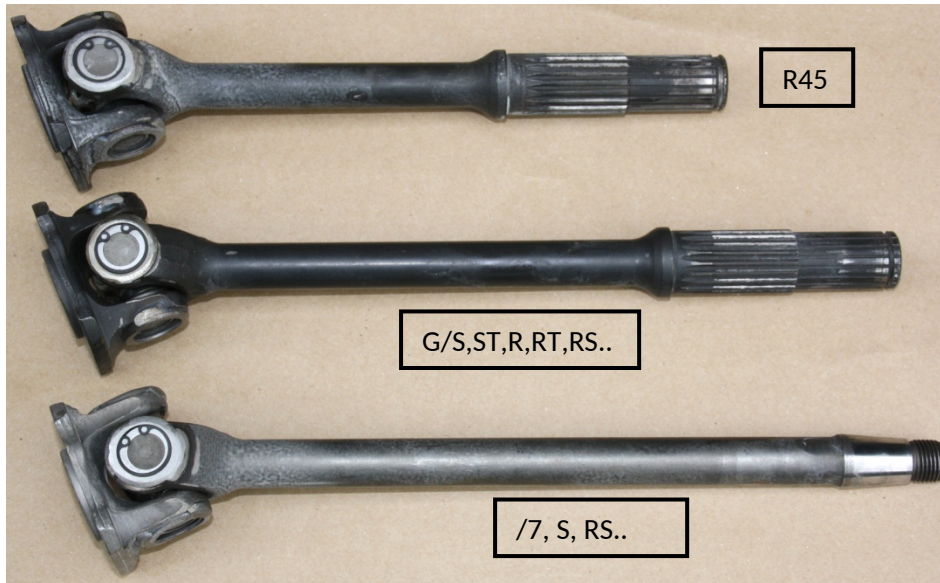


30,00eur

Blinddeckel für /5-/7 Modelle mit Unterbrecher

Kardanwellen-Kreuzgelenk Reparatur ab /5

Starre Konuswellen für die Schwingenmodelle /5, /6 und /7 R100S,RS...,
Ruckgedämpfte Monoleverwellen zB. für R45/65, R80 G/S,ST,R,RT,RS,R
100RT....



Kreuzgelenkreparatur im
Tausch = 135,00eur

ohne Anlieferung einer
Altwelle= 195,00eur

Reservekreuzgelenksatz=
60,00eur

**Überholte Monoleverwelle für zB. G/S, ST, R, RT...mit (auch unterwegs!)
auswechselbarem Kreuzgelenk. Auf Wunsch kann ein Reservegelenk
mitgeliefert werden.**



Kreuzgelenkreparatur im Tausch = 135,00eur

ohne Anlieferung einer Altwelle= 195,00eur

Reservekreuzgelenksatz= 60,00eur

Auf Wunsch überhole ich auch gerne Ihre eigene Kardanwelle!.

Das Reisespezial: Abschmierbare Doppelgelenkwelle für die Paralever-Modelle mit (auch unterwegs!) auswechselbaren Kreuzgelenken. Somit kann endlich dem Trockenlauf und anschließender Zerstörung der Nadellager vorgebeugt werden...

Für unterwegs gibt es auf Wunsch auch einen Kreuzgelenksatz zum mitnehmen....



Kardanwelle im Tausch= 270,00eur

Ohne angelieferte Altwelle= 370,00eur

Reservekreuzgelenksatz= 60,00eur



Auch gibt es bei mir das richtige Fett zum Nachschmieren der Kreuzgelenke (Nadellager) in einer 400g Kartusche. Dieses Verfügt über hervorragende mechanische Stabilität. Speziell zur Vermeidung von Problemen mit Korrosion und stoßartigen Belastungen sowie zur Langzeitschmierung entwickelt..

400g Kartusche 16,00eur

**Gelenkwelle Abschmierbar für 4-Ventilermodelle wie zB.
R850/1100/1150R,GS...**



Reparatur beider Kreuzgelenke 270,00eur

Reservekreuzgelenksatz (1 Gelenk) 60,00eur



R1150R,RT,GS...



Gelenkwelle Abschmierbar für alle R1200-Modelle



Reparatur beider Kreuzgelenke 270,00eur

Reservekreuzgelenksatz (1 Gelenk) 60,00eur

Gelenkwelle Abschmierbar für alle 2V und 4V K-Modelle wie zB. K75/ K100/K1100...



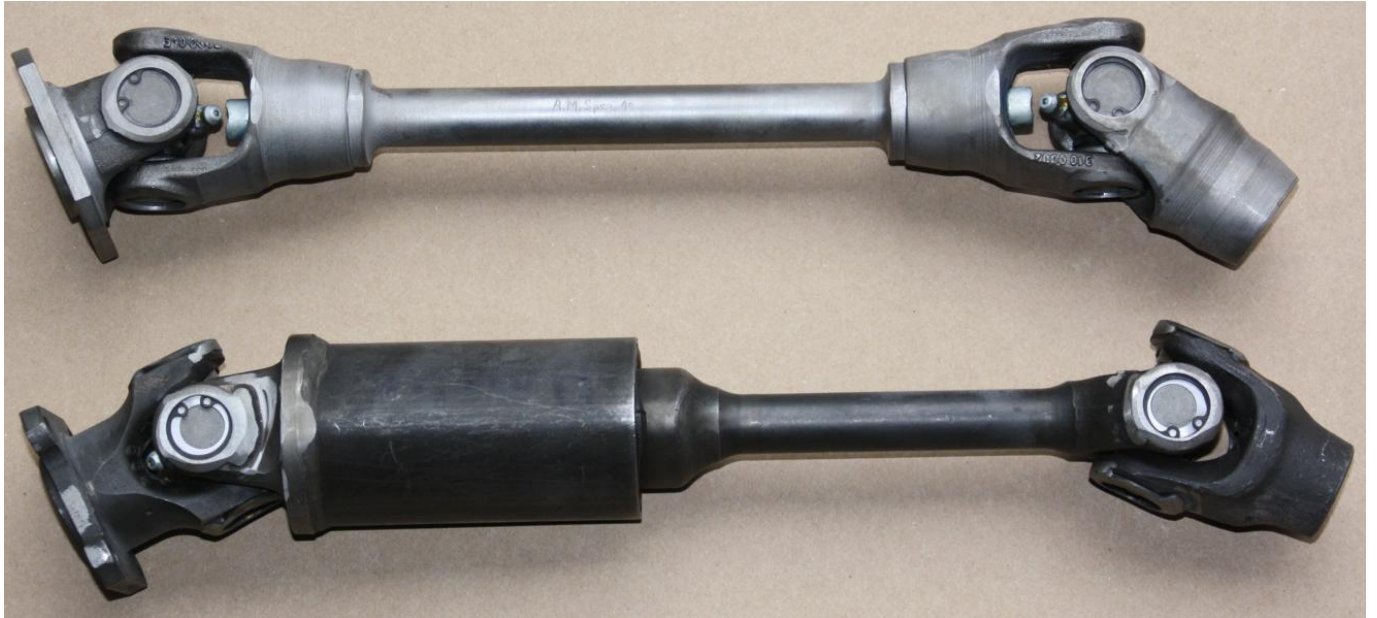
Kreuzgelenkreparatur (1 Gelenk) = 135,00eur

Reservekreuzgelenksatz (1 Gelenk) 60,00eur

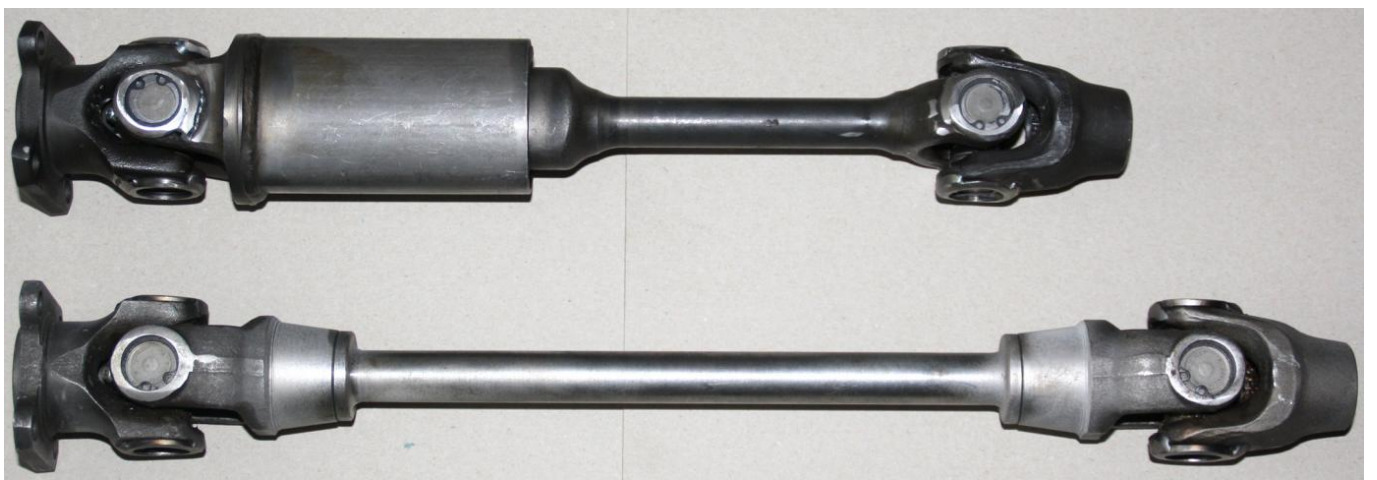
für den Gespann-OFFROAD Bereich:

Starre Antriebswellen für 2-V Boxer bzw. deren Umbauten mit 4-V Hinterradschwinge wie z.B. R 80/100 GS ... anstatt der mittels Gummi ruckgedämpften Originalwellen.

Kein überdrehen des Ruckdämpfergummis mehr.



im Vergleich eine Abschmierbare Serien-Welle der R80/100 R,GS.. und darüber eine Gleichlange komplett neu konstruierte starre Antriebswelle.



Hier im Vergleich eine Abschmierbare Serien-Welle der R100 GS und darunter eine um 70mm längere starre Antriebswelle für die Schwinge der 4-Ventiler-Modelle. zB. für Umbauten der 4-Ventiler-Schwinge in ein 2-Ventiler-Fahrwerk... wie zB. R80/100GS...

Auf Anfrage

Starre Antriebswellen für Monolevermodelle um 50mm bzw. 100mm verlängert.

Komplette Neuanfertigung incl. Neuer Original BMW-Glocke. Größer möglicher Knickwinkel des Kreuzgelenkes...

Auf Anfrage



Zum Vergleich eine starre 50mm bzw. 100mm längere starre Antriebswelle gegenüber einer G/S originalwelle.



50mm länger incl. Neuer original BMW Glocke 470,00eur

100mm länger incl. Neuer original BMW Glocke 500,00eur

NEUE original **BREMBO** Bremsscheiben (mit ABE) für

R65+R80 G/S

R80+R100RT Monolever...

R100 RS,RT,/7,S,CS.. (2-Arm)



BREMBO Bremsscheibe Original für R65 G/S und R80 G/S
180,00eur



BREMBO Bremsscheibe Original für R80/R100 GS und
R-Modelle **210,00eur**



BREMBO Bremsscheibe Original für RS RT /7
180,00eur

Schwimmende Bremsscheibe für R 80 G/S, ST, R, RS.. oder alle mit Ø 260mm

Mit ABE.



Satz komplett zum selbst montieren 160,00eur

Komplette Scheibe Einbaufertig im Tausch gegen Ihre alte Scheibe 180,00eur

Bremsscheibe starr wie Original der G/S ,ST,R,RS bzw. alle mit Ø 260mm



135,00eur

Passende Bremsbeläge vorne **Organisch**

Für normale Beanspruchung. Temperaturbest. Bis 400°, geeignet für Guß.- und Stahlscheiben.

26,00eur

Bremsbeläge vorne **Sinter**

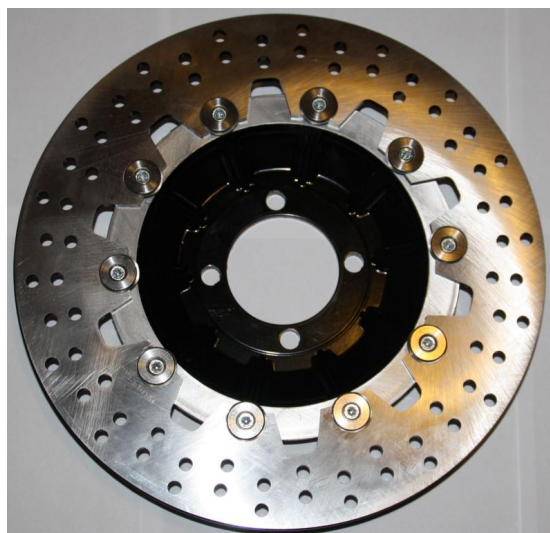
Für Strasse und Rennsport,

Temperaturbeständig bis über 700 Grad.Farbe Gold

33,00eur

Schwimmende Bremsscheibe Für R 80/100 GS, R...(Paralever) Ø 285mm

Mit ABE.



Satz komplett zum selbst montieren 160,00eur

Komplette Scheibe Einbaufertig im Tausch gegen Ihre alte Scheibe 180,00eur

Passende Bremsbeläge vorne **Organisch**

Für normale Beanspruchung. Temperaturbest. Bis 400°, geeignet für Guß.- und Stahlscheiben. 26,00eur

Bremsbeläge vorne **Sinter**

Für Strasse und Rennsport.

33,00eur

Bremsscheibe starr für R80/100 GS Paralever wie Original ab 1987.

Auf Wunsch auch gelocht lieferbar.



145,00eur

Passende Bremsbeläge vorne **Organisch**

Für normale Beanspruchung. Temperaturbest. Bis 400°,
geeignet für Guß.- und Stahlscheiben. 26,00eur

Bremsbeläge vorne **Sinter**

Für Strasse und Rennsport. 33,00eur

Schwimmende Bremsscheibe Für K75 und K100- Modelle Ø 285mm

Mit ABE



Satz komplett zum selbst montieren 160,00eur

Komplette Scheibe Einbaufertig im Tausch gegen Ihre alte
Scheibe 180,00eur

Passende Bremsbeläge vorne+hinten **Organisch**

Für normale Beanspruchung. Temperaturbest. Bis
400°, geeignet für Guß.- und Stahlscheiben.

26,00eur

Bremsbeläge vorne+hinten **Sinter**

Für Strasse und Rennsport,

Temperaturbeständig bis über 700 Grad.Farbe Gold

33,00eur

Auf Wunsch können sämtliche Bremsscheiben auf Maß angefertigt werden.

Bremsbeläge für R65, R80, R100 Monolever-Modelle



Satz Organische Beläge 29,00eur

Bremsbeläge für ATE Schwimmsättel



Satz Organische Beläge 32,00eur

Bremsbeläge für R850/1100-Modelle

vorne

hinten



Bremsbeläge vorne **Organisch**

Für normale Beanspruchung. Temperaturbest. Bis 400°, geeignet für Guß.- und Stahlscheiben.

26,00eur

Bremsbeläge vorne **Sinter**

Für Strasse und Rennsport,

Temperaturbeständig bis über 700 Grad. Farbe Gold
33,00eur

Bremsbeläge hinten **Organisch**

Für normale Beanspruchung. Temperaturbest. Bis 400°, geeignet für Guß.- und Stahlscheiben.

26,00eur

Bremsbeläge hinten **Sinter**

Für Strasse und Rennsport,

Temperaturbeständig bis über 700 Grad. Farbe Gold
30,00eur

Bremsbacken original EBC für Tromelbremse

Hergestellt aus Aluminium im Hochdruck-Einspritzverfahren und versehen mit asbestfreien Premium Belägen

für /5, /6 und /7-Modelle (hinten), sowie RS, R45/65 bis 1980



68,00eur

von Baujahr 09/1988 - 08/1989

Wie zB. G/S, ST, RT....



68,00eur

/5 Vorderradbremms-Beläge



68,00eur

Ab Baujahr 09/1989

Wie zB. R80/100 R, GS, RT....



68,00eur

„Spezial“ Benzinschlauchkupplung + Stecker

in hochwertiger vernickelter Messing-Ausführung (Made in Germany).
Beidseitig mit Rückschlagventil (dieses kann nach Wunsch auch entfernt werden z.B. zum Befüllen des Benzinkochers..).Kraftstoffbeständige
Dichtringe, absolut dicht schließend. Für Schlauchinnen-Durchmesser von
6/7 oder 8mm (z.B. für 4-Ventiler Boxer) lieferbar.

Temperaturbeständig bis 120°C. Tankentnahme leichtgemacht ohne
Werkzeug und anschließend undicht werdende Benzinschläuche...



Pro Paar (1 Kupplung +1 Stecker) 45,00eur

Passender hochwertiger Gummi-Benzinschlauch dazu (1mtr.)

In Gummi-Gewebe-Gummi Ausführung. Temperaturbeständig bis 120°.

8,00eur

Benzinschlauchschellen original ABA Mini Spannbereich 9-12 bzw. 11-14mm



Verzinkte Ausführung
Stück 1,50eur

Edelstahl Ausführung
Stück 2,00eur

Schalthebelumbau auf Rolle in Aluminium/Edelstahl

Exaktere und Leichtgängigere Schaltung. Kein Aufweichendes Gummi mehr..... Offroad erprobt.

Ideal für Vielfahrer.... Auch Edelstahlschalthebel werden umgebaut sowie Rollenbreite.- / Durchmesser nach Wunschvorgabe.

Umbau des eigenen Schalthebels oder im Tausch. 35,00eur

Vorher

Nachher



Zündkerzenstecker mit hochwertigem BMW Schriftzug.

Integrierter 5 kOhm Entstörwiderstand. Absolut Wasserdichte Silikondichtungen am Ein.- und Ausgang. *NEUE Ausführung* für linke und rechte Seite.

Es können auch komplette Zündgeschirre incl. Silikonzündkabeln und Zündkrallen auf Wunsch-länge angefertigt werden.



Pro Paar 30,00eur



H4 Starklicht-Birne H4 12V **100/80W** mit P43t Sockel



10,00eur

Original OSRAM GIGANT Heavy Duty Birne H4 mit P43t Sockel Halogen
12V 60/55 Watt



OSRAM Gigant® Heavy-Duty-Bilux® Lampen

Erstausrüsterqualität
Überzeugende Helligkeit und zuverlässige
Lebensdauer
Erschütterungsfeste Ausführung - für den Offroad-
Bereich geeignet

10,00eur

Ersatzteile für Motometer – Tachometer

Nun gibt es auch Ersatz für den oftmals defekten Gummi des Tageskilometerzähler – Rückstellknopfes:

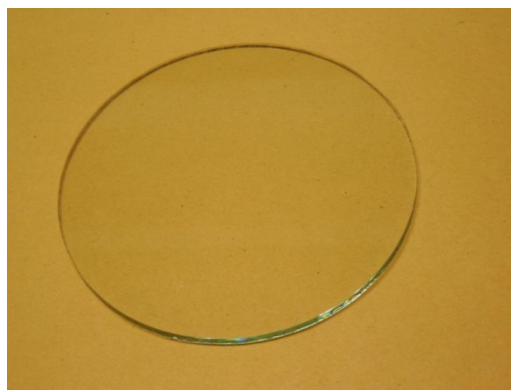
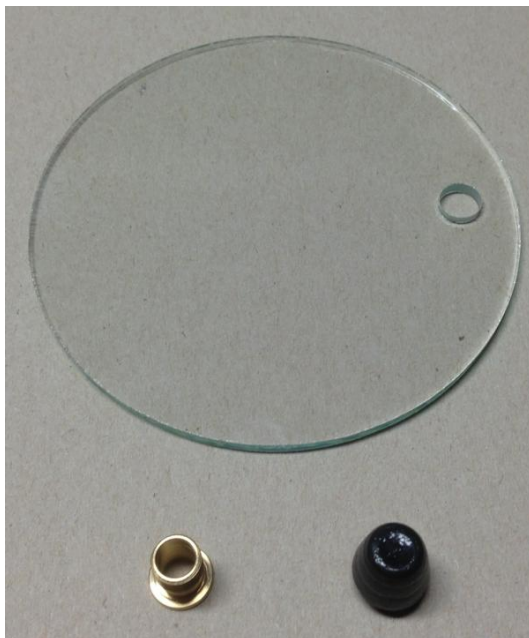
Gummi einzeln 10,00eur



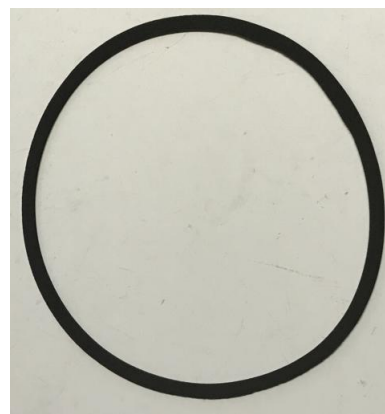
Neue Tachometer Glasscheibe 14,00eur

Neue Drehzahlmesser Glasscheibe 10,00eur

Messingbuchse für Rücksteller 5,00eur



Dichtgummi
(oben) aus
EPDM
Moosgummi
für 100mm
Tachos
8,00eur/Stück



Dichtgummi
(unten)
aus EPDM
Moosgummi
für 100mm
Tachos
6,00eur/Stück



Neue Tachometer
Ringe für Mono.-
+Paralever -Modelle
zum selbst umbördeln
in schwarz matt oder
verchromt.

Schwarz= 35,00eur

Chrom= 35.00eur

Auf Wunsch erneuern wir auch Ihre Tachometerringe, Glasscheiben oder Gummis...

Bördelring für /5- Modelle



Neue Tachometer
Ringe für /5-Modelle
zum selbst umbördeln
wie original in spitzer
verchromter
Ausführung

Chrom= 35,00eur



Gummiringe
(Blendringe) für
Doppelinstrument. á
21,00eur

Aluminium-Fuß als Ersatz für gebrochene Tachowelleneingänge



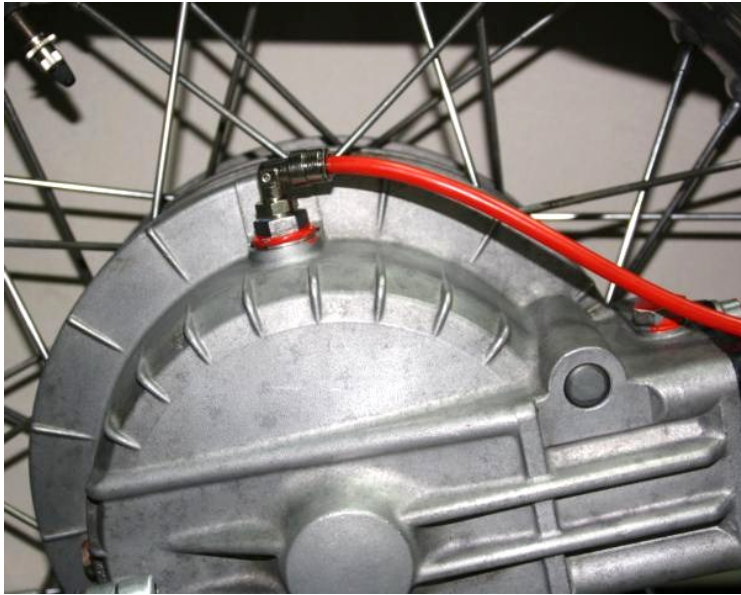
34,00eur

Aluminium-Fuß eingebaut:



Endantrieb Entlüftungsstopfen in Stahl oder Edelstahl A4

Somit kann kein Spritzwasser mehr beim Reinigen oder zB. bei Wasserdurchfahrten in den Endantrieb gelangen. Absolut Wasserdicht, schnell entfernbar und sicher.



Für alle Monolervermodelle (G/S,ST,RS,RT)

Incl. Steckanschluss und 1m Schlauch in schwarz, rot, blau, silber, grün, transparent oder gelb. **Stahl** (galv.) 18,00eur **Edelstahl A4** 25,00eur



Entlüftungsstopfen aus Aluminium für /6 und /7-Gehäuse zum einschlagen anstatt eingepresster Blechentlüfterkappe.



Incl. Steckanschluss und 1m Schlauch in schwarz, blau, rot, grün, transparent oder silber.

25,00eur

Entlüftungsstopfen für Paralever-Modelle aus Aluminium zum einpressen anstatt der Kunststoff/Blechentlüfterkappe.



Incl. Steckanschluss und 1m Schlauch in schwarz, blau, rot, grün, transparent oder silber.

25,00eur

Entlüftungstopfen als Ersatz für den Tachowellenanschluss am Getriebe zB. bei Verwendung eines Digitaltachometers... Absolut Dicht gegen das Eindringen von Wasser. Wahlweise mit Steckanschluss für Entlüftungsschlauch oder geschlossen.



Incl. Steckanschluss und 0,5m Schlauch in schwarz, blau, rot, grün, transparent oder silber.
Sowie Befestigungsschraube und Beilagscheibe in Edelstahl.

Mit Steckanschluss= 28,00eur

Geschlossene Ausführung= 25,00eur

Bordspannungssteckdosen und Stecker



Aluminiumgehäuse
mit stabilen
Schraubanschlüssen

6,00eur



HELLA Aufbau-
Steckdose mit
stabilen
Schraub-
anschlüssen

7,00eur



Einbausteckdose mit Federklapp-
Deckel und 2
Flachsteckanschlüssen 6,3mm.
Einbaudurchmesser 17mm

6,00eur



Kleine Steckdose mit 8 Amp.
Sicherung zum Einbau im
Motorrad mit 50cm langem
Anschlußkabel und Sicherung.

14,00eur

DIN-Bordsteckdose (klein) mit Federklappdeckel



14,00eur

Statt dem marktüblichen Stopfdeckel verfügt diese Qualitäts-DIN-Steckdose für den Festeinbau über einen hochwertigen Federklappdeckel mit Dichtung, vergleichbar mit der BMW-Seriensteckdose. Dieser ermöglicht das Öffnen mit einer Hand. Die Steckdose im Kunststoffgehäuse ist mit hochwertigen Kabeln, abziehbaren Kontakten und einer flexibel einzubauenden Sicherung konfektioniert. 50 cm lange Anschlußleitung, 1,5 mm² stark. Sicherung zum flexiblen Einbau, 5 A. Leichter Montage. Lochdurchmesser: 18 mm.

Zigarettenanzünder-Bordsteckdose mit Federklappdeckel

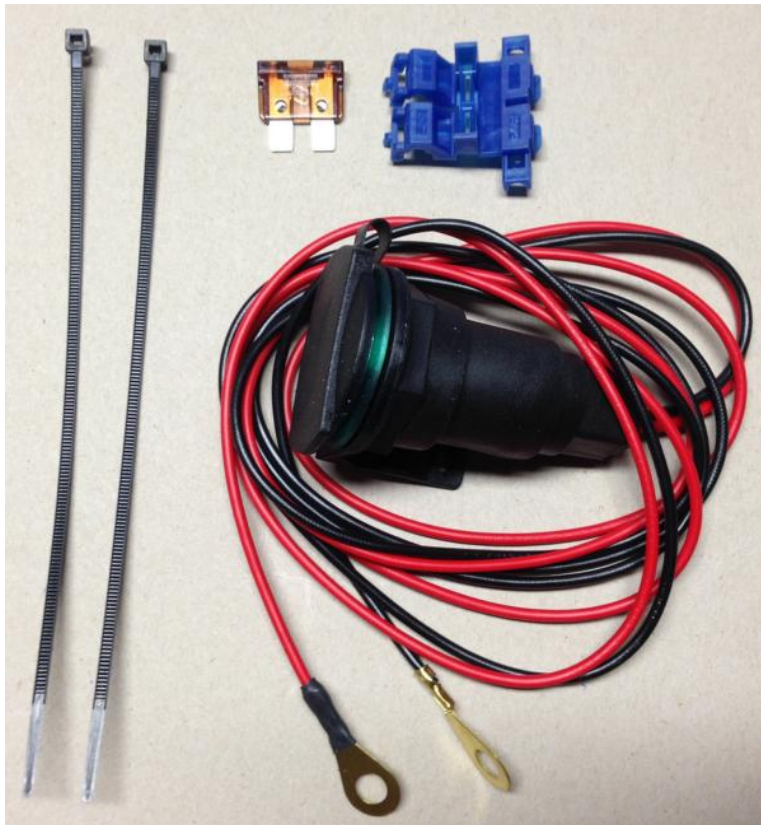


16,00eur

Zigaretten-Bordsteckdose mit Federklappdeckel

- Automatischer Verschluss nach Gebrauch
- Kein flattern im Fahrtwind bei eingestecktem Stecker
- Mit verbessertem Kunststoffgehäuse
- Gebrauchsmustergeschützt
- Made in Germany

Zigarettenanzünder-Bordsteckdose mit Stopfdeckel



12,00eur

Zigarettenanzünder-Steckdose

Eine Zusatzsteckdose mit Deckel für allgemeines Zigarettenanzünder-Zubehör
Ideal für die Speisung von mobilen Navigationsgeräten oder Handyladern
Die Anschlußleitung ist so vorgesehen, dass die Steckdose in den meisten Fahrzeugen auch am oberen Tankbereich mit dem integrierten Montagewinkel plaziert werden kann.

Mit Universalbefestigung und Sicherung
Lange Anschlußleitung für flex. Anbauort
Mit Kunststoff-Steckdeckel
1,2 meter Anschlußleitung / 1,5 mm²
Sicherung zum flexiblen Einbau, 5 A

Tankrucksacksteckdosen



19,00eur

Tankrucksack / Stromversorgung mit Winkelstecker

Das Kabel ist ausgestattet mit dem Mini-DIN-Winkelstecker zum Einstecken in alle DIN-Steckdosen.

Auf der anderen Seite befindet sich eine fliegende Zigarettensteckdose. So kann einfach durch die Öffnung des Tankrucksackes, die Stromversorgungsbuchse für Navi oder Handy gelegt werden.

Die ZA15 enthält aber auch eine schwarze Kabelverschraubung, um nach Demontage des Steckers, den Festeinbau in den Tankrucksack zu ermöglichen.

Mit einer Bohrung (12mm) in den Tankrucksack kann das Kabel zugentlastet und wasserdicht montiert werden.

- Kompakter DIN-Winkelstecker für Bordsteckdosen
- Zigaretten-Steckdose mit Deckel und strammen Sitz für guten Steckkontakt
- Gesamtlänge 1m
- Einbaumöglichkeit in den Tankrucksack mit beiliegender Verschraubung

Technik: 1m Anschlußleitung



21,00eur

Stromversorgungskabel mit einem Universalstecker und Sicherung zum Einstecken in DIN-(z.B.BMW-Bordsteckdosen) oder Zigaretten-Bordsteckdosen.

Am anderen Ende des Kabels befindet sich eine Zigarettensteckdose mit Deckel.

So kann einfach durch die Öffnung des Tankrucksackes, die Stromversorgungsbuchse für Navi, Handy oder sonstiges Zubehör gelegt werden.

Durch eine schwarze Kabelverschraubung, vereinfacht sich die Demontage des Steckers für den Festeinbau in den Tankrucksack.

Mit einer 12 mm-Bohrung in den Tankrucksack kann das Kabel zugentlastet und wasserdicht montiert werden.

- Universalstecker mit Sicherung zum Einstecken in alle DIN + ZIG
- Bordsteckdosen
- Zigaretten-Steckdose mit Deckel und strammen Sitz für guten Steckkontakt
- Gesamtlänge : 1 m
- Einbaumöglichkeit in den Tankrucksack mit beiliegender Kabelverschraubung
- Einfacher Einbau
- Made in Germany



Bordspannungsstecker
original HELLA Made
in Germany 6,00eur



Bordspannungsstecker
abgewinkelte Ausführung 6,00eur



Bordspannungsstecker original
BOSCH gerade Ausführung mit
stabilen Schraubanschlüssen
6,00eur

Bremslichtschalter original HELLA incl. Gummikappe für alle G/S ST Monolever



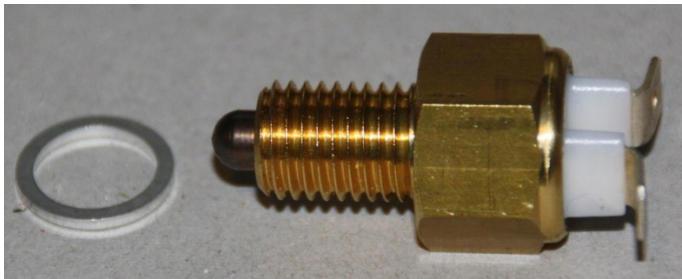
Bremslichtschalter

17,00eur

Gummikappe einzeln

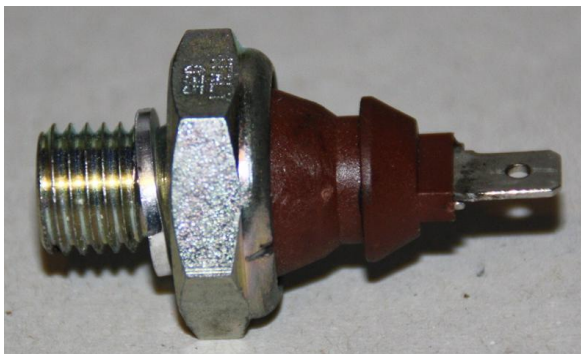
5,00eur

Leerlaufschalter incl. Spez.-Dichtring (verbesserte Version) in stabilem Messinggehäuse



19,50eur

Öldruckschalter



8,00eur

Bremslichtschalter passend für zB. R80 G/S



8,00eur

Incl. Gummitülle und neuen Anschlussteckern

Öltemperaturgeber 150°C VDO M10x1,0



35,00eur

z.B. zum einschrauben in einen der Ölkanäle am Motorblock, Ölwanne-Zwischenring....

Öltemperaturgeber 150°C VDO M14x1,5



45,00eur

Temperaturgeber 150°C
Ohne Warnkontakt, über Masse
Ausführung: Heißleiter
Nennspannung: 6 V bis 24 V
Temperaturangleichzeit: min. 3 Minuten nach eingeschaltetem Betriebsstrom
Gewinde: M14 X 1,5 Gewindelänge 14 mm
Durchmesser: 9 mm
Länge: 29 mm
1-polig über Masse
6,3 x 0,8 mm

Öltemperaturgeber 120°C VDO M14x1,5



45,00eur

Öltemperaturgeber 150°C VDO M18x1,5



Gewinde M18x1,5 kurz (15mm) =
50,00eur

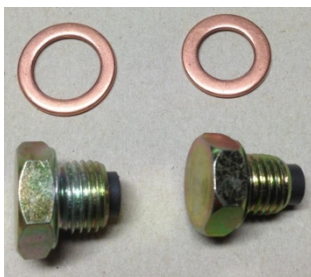
Öltemperaturgeber 120°C VDO M18x1,5



50,00eur

Magnet-Ölablassschrauben incl. Dichtring

Gewinde M12x1,5 / M14x1,5



4,50 / 4,60eur

Gewinde M18x1,5

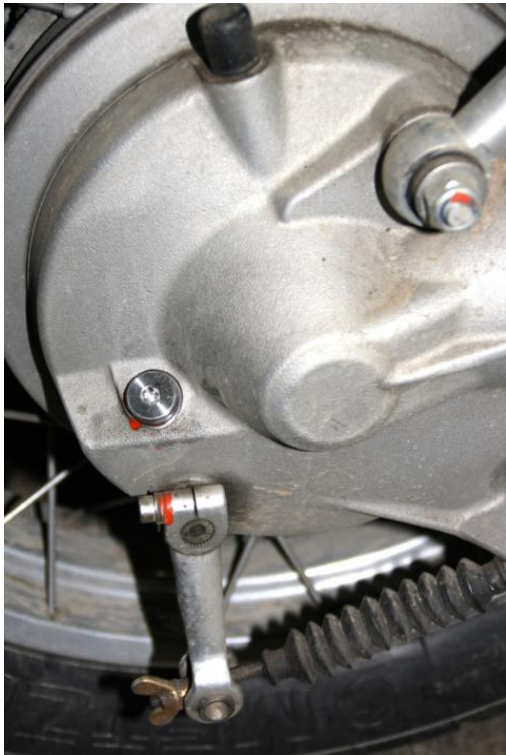


5,00eur

Edelstahl Verschlußschrauben in A4

Für Endantrieb.-, Schwingen.- und Getriebeöleinfüllöffnung der Monolever.- und Paralevermodelle sowie einiger 4V Boxer...

Als Ersatz für die unschönen und rostenden Originalstopfen. In Edelstahl A4 !.



Gewinde M12x1,5 Ersatz für Schwingenstopfen der Monolevermodelle

5,00eur

Gewinde M14x1,5 Ersatz für Endantrieb Paralever

7,00eur

Gewinde M18x1,5 Ersatz für Getriebe (Öleinfüllstopfen)

9,00eur

Inclusive neuem AL-Dichtring.



Ölauge

Als Ersatz für den Getriebeöl-Einfüllstopfen.

Somit ist die Kontrolle des Ölstandes auf einen Blick möglich. Es ist auch festzustellen, ob sich Wasser im Getriebeöl befindet (milchiges Öl) z.B. aufgrund einer defekten Tachowelleneingangs.- Dichtung...

Das kann eine teure Getriebereparatur nach sich ziehen.

So ist das Problem rechtzeitig zu erkennen und durch Ölwechsel sowie Abdichten der Eindringstelle zu beseitigen.

Gehäuse aus Aluminium mit Sechskant SW 22 incl. Dichtung
Gewinde M 18x1,5 mm

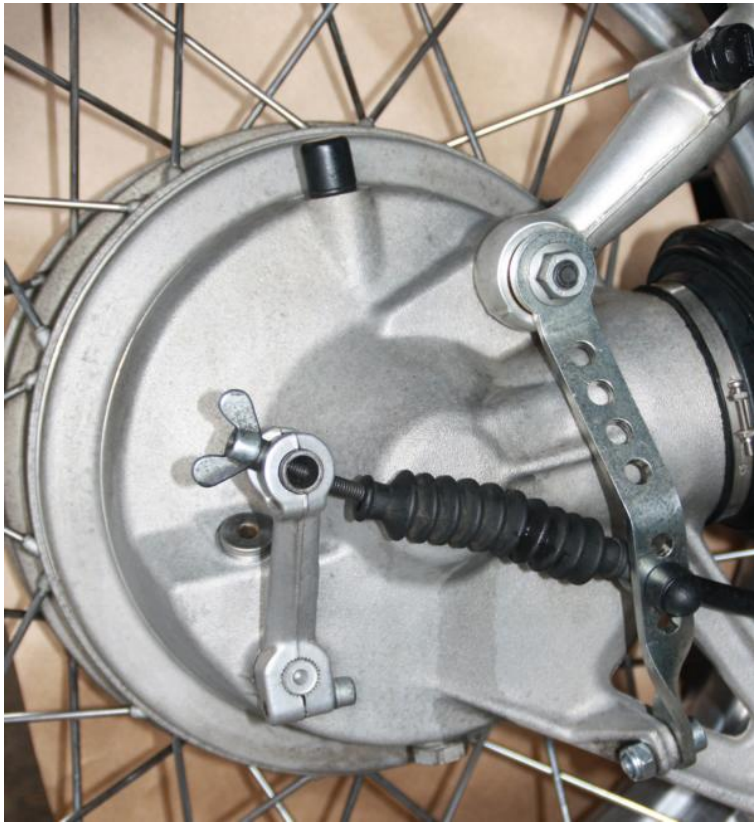


12,00eur



Bremsschlüsselhochlegung

Für Paralevermodelle



Montagesatz incl. Drehbarem Widerlager des
Bremsbowdenzuges.

45,00eur



auf Wunsch haben wir meist auch den stärker
gekröpften Bremshebel von BMW aus
Aluminium gebraucht vorrätig (auf Anfrage)
als **NEUTEIL** (wie abgebildet) in unkaputtbarer
Stahlausführung SUPERSTABIL 90,00eur

Reifenmontagezubehör

Ventileindreher:

Sehr hilfreiches Werkzeug um ohne gefummel sicher den Ventileinsatz ausdrehen bzw. eindrehen zu können. Auch passend für PKW und LKW.



- Ventileindreher zum ein- bzw. rausdrehen der Ventileinsätze in PKW- und LKW-Ventilen.
- Löst selbst festsitzende Ventileinsätze
- Die Metallteile sind vernickelt und der Griff ist aus Kunststoff (Plastik)
- Für Einsatz mit VG 5 Gewinde und Schraubkappe

Gesamtlänge nur 125mm

4,00eur

Ventilschrauber für Unterwegs (passt problemlos ins Bordwerkzeug)



Gesamtlänge nur
95mm

2,50eur

Montiereisen:

DAS ORIGINAL von HAZET Made in Germany. In kurzer Ausführung ideal zum mitnehmen für unterwegs oder auch zu Hause. Abgeflachte Seite damit werden keine Dellen in die Felge gedrückt... (Gesamtlänge 200mm)



Pro Stück 20,00eur

3er Set (=optimale Anzahl für unterwegs) 58,00eur

Felgenschoner zum schonenden Reifen de- und montieren



1 Paar

8,00eur

Reifen-Demontagezange:

Zum Mühelosen abdrücken des Reifenwulstes. Ideal z.B. bei Schlauchlosreifen auf Kreuzspeichenfelgen oder auch Gespannreifen bis ca. 145mm Breite ...
Gesamtlänge 700mm

65,00eur



Reifendruckmessgerät:

Ideal für unterwegs zum mitnehmen. Anzeigebereich: 0-4bar

Das Original von FLAIG Made in Germany. Incl. Qualitätszertifikat.

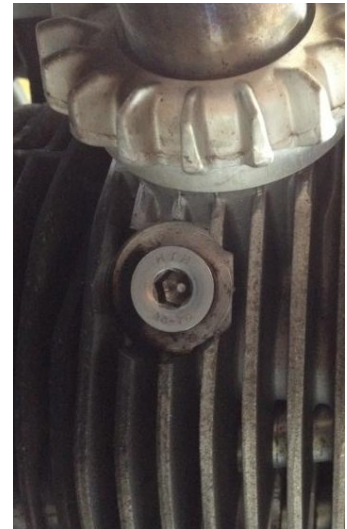
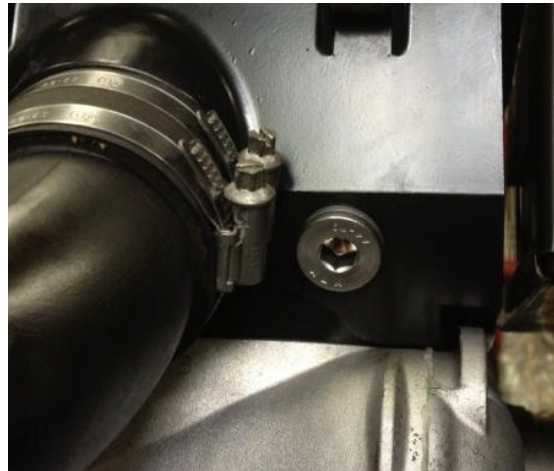


40,00eur

Zusätzlich mit 45°, 90° und geradem Adapter incl. Reservedichtringen

Ohne Batterie, daher immer Einsatzbereit....

SLS Blindlegung-Set komplett aus Edelstahl A4



Komplettes Set bestehend aus:

2 Blindstopfen incl. Dichtringen zum einschrauben in den Zylinderkopf.

2 Blindstopfen incl. Muttern und Dichtringen zum einschrauben in das Luftfiltergehäuse.

25,00eur

Verschlussschrauben für Unterdruckanschlüsse an den Bing-Vergasern



2 Stück (1 Paar)

4,00eur

Spezial Auspuffsternmuttern – Ersatz:

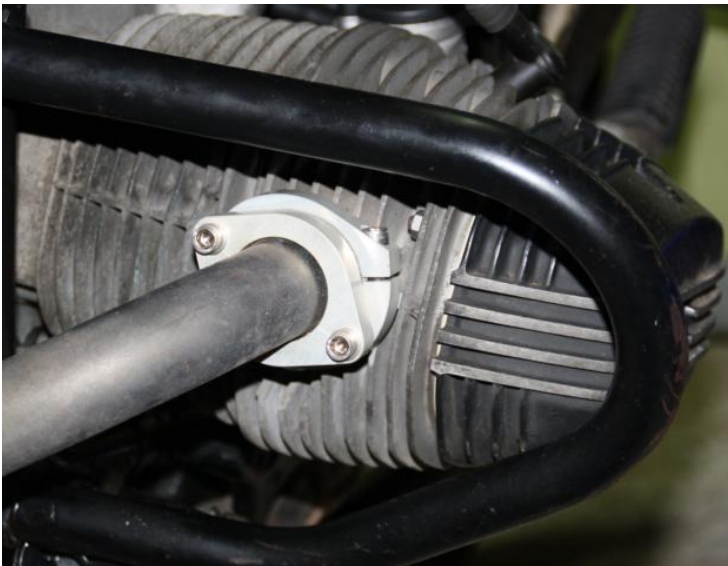


Sternmutternschlüssel? Nicht mehr notwendig! Defekte Gewinde aufschweißen? Nicht notwendig, da selbst ein noch verbliebener Gewindegang zur sicheren Befestigung ausreicht!

Diese Teile aus hochwertigem Material haben sich schon auf einigen 100.000 km bewährt.

Optimal für Reisende, Vielfahrer sowie Winterfahrer, die unterwegs nicht das Risiko eines defekten Auspuffgewindes eingehen möchten.

Billiger als Aufschweißen von Gewinden und wesentlich haltbarer.....

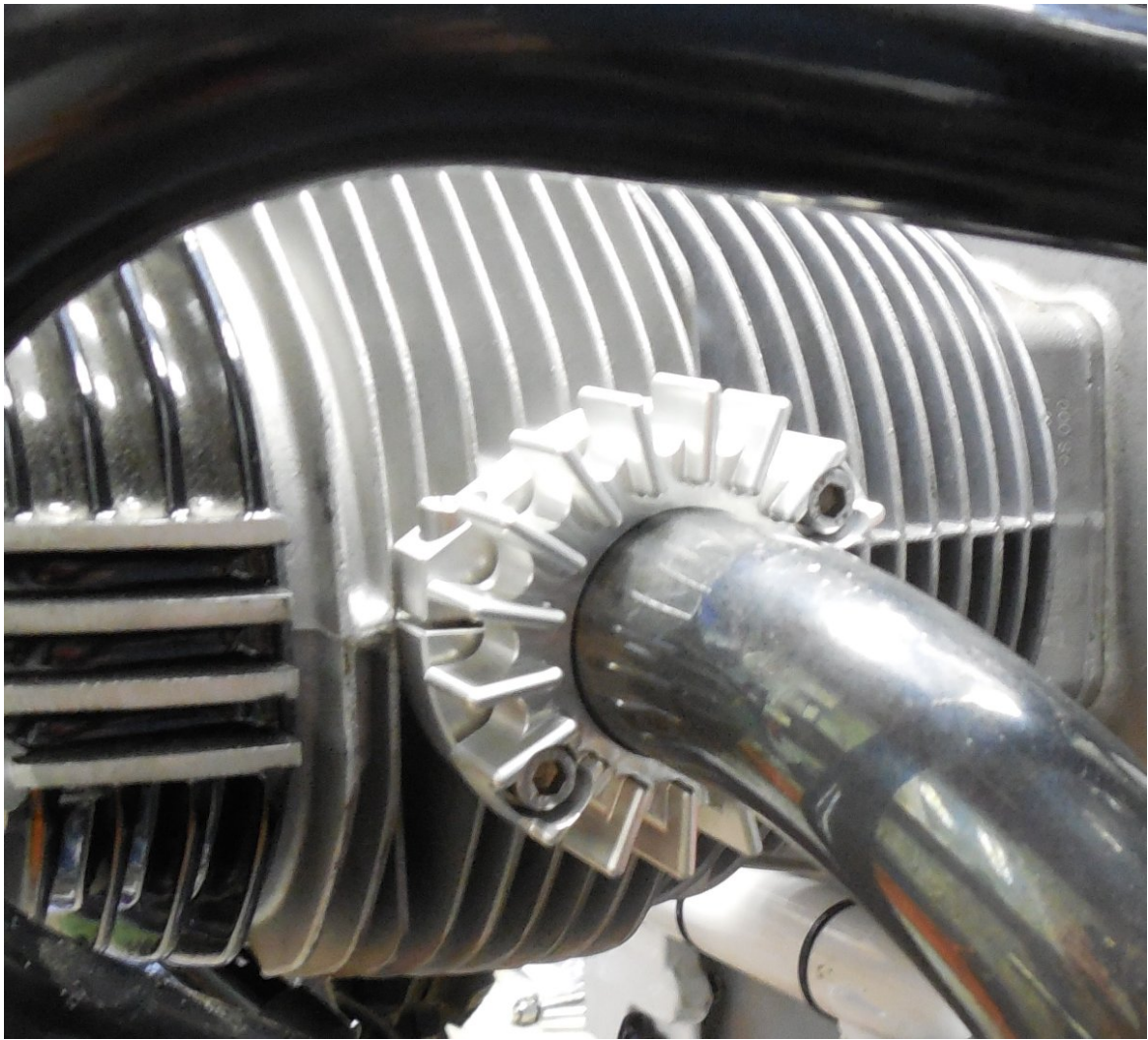


1 Satz (für 2 Zylinder) incl. Edelstahl-Schrauben und

Beilagscheiben 126,00eur

Lieferbar in Ø 36mm, 38mm und 40mm

Die Edle Variante in Flügelmutternoptik



1 Satz (für 2 Zylinder) incl. Edelstahl-Schrauben und

Beilagscheiben 199,00eur

Lieferbar in Ø 36mm, 38mm, und 40mm

ODYSSEY – die Batterie für extreme Anforderungen

Die hohe Qualität der ODYSSEY-Batterie zeichnet sich durch ihre robuste Bauweise und ihre hochwertigen Batterieplatten, bestehend aus 99,99% reinem Blei, aus. Dank dieser innovativen und qualitativ hochwertigen Bauweise hält die Batterie stärksten Belastungen stand und verbindet zwei Charakteristika in nur einer Batterie:

Sie bietet nicht nur eine sensationelle Startleistung, sondern auch enorme Tiefenzyklus-Leistungsreserven.
Typische Antriebs- und Starterbatterien können entweder das eine oder das andere, aber nicht beides.

Die ODYSSEY-Batterie wird unter strengen Qualitätsvorschriften in zwei Produktionsstätten der Firma EnerSys hergestellt: In Warrensburg, Missouri USA und Newport, Wales Großbritannien. EnerSys hat die Herstellung von voll verschlossenen-gasrekombinierenden Reinblei-Batterien 1973 erfunden und patentieren lassen und verfügt somit über langjährige Erfahrung im Bereich dieser Technologie.

Hawker EnerSys Odyssey PC680 Motorradbatterie 16Ah AGM



190,00eur

ENORME START-POWER FÜR VIELE ZYKLEN

Dünnere Platten mit mehr Oberfläche liefern höchste Leistung für Motorräder mit hohem Startanforderungen - auch bei Kälte und teilgeladen. Vorkomprimierte Vlies-Separatoren schützen vor Zellschluss und Stoßschäden. Unsere Empfehlung, wenn du bei beengten Platzverhältnissen viel Startleistung brauchst. Besonders zyklenfest: 400-Entlade-Lade-Zyklen bis auf 80 % Entladetiefe.

Überlegenes Ladeverhalten: Lädt schnell, überhitzt fast nicht. Geringe Selbstentladung. Auch nach langen Standzeiten noch hohe Leistung.

Temperatur-unempfindlich. Sowohl bei Kälte als auch Hitze.

Extrem vibrationsfest und robust.

Absolut wartungsfrei - komplett verschlossen

Technische Daten:

Nennspannung 12V
Nennkapazität 16 AH (c20)
Kälteprüfstrom -18°C (EN) 170 A (CCA)
Elektrolyt verdünnte Schwefelsäure
Elektrolytdichte 1,28 +/- 0,01 Kg/l (25° C)
Abmessungen (LxBxH) 177 x 73 x 168 mm

Batteriepol-Adaptersatz



5,00eur

Starterbatterie GEL 12V21Ah

Spannung: 12 V

Kapazität: 21 Ah

Länge: 183 mm

Breite: 79 mm

Höhe: 171 mm



75,00eur

Die Motorradbatterie G12-19, 12 Volt, 21 Ah, ist eine Startbatterie mit Geltechnologie. Die G12-19 Startbatterie wird bereits werkseitig aktiviert (gefüllt und geladen) und somit direkt einsatzbereit geliefert! Diese Gelbatterie ist 100% auslaufsicher und kann in einer bis zu 90° geneigten Position installiert werden. Die G12-19 liefert mehr Startleistung als eine herkömmliche Batterie und eignet sich insbesondere für moderne Motorräder und Motorsportfahrzeuge.

Starterbatterie GEL 12V30Ah



90,00eur

Beschreibung:

Batterie Landport L60-N30-3 Gel DIN-Nr. 53030 Spannung 12 V Kapazität 25 Ah Länge 179 mm Breite 125 mm Höhe 166 mm Typ GEL

Die Motorradbatterie L60-N30-3 Gel , 12 Volt, 30 Ah, ist eine Startbatterie mit Geltechnologie. Die L60-N30-3 Gel Startbatterie wird bereits werkseitig aktiviert (gefüllt und geladen) und somit direkt einsatzbereit geliefert! Die Gelbatterie ist 100% auslaufsicher und kann in einer bis zu 90° geneigten Position installiert werden. Sie liefert mehr Startleistung als eine herkömmliche Batterie und eignet sich insbesondere für moderne Motorräder und Motorsportfahrzeuge.

Bleigel-Batterie EXIDE 12V 19Ah



130,00eur

Ab sofort gehören alle Probleme mit zu niedriger Batteriespannung bei BMW Motorrädern mit ABS der Vergangenheit an.

Erstmalig! Gel-Technologie für's Motorrad - nur von EXIDE

Exide Gel G19 - 19Ah (20h) - 170 A (EN)

Montagekit mit Schrauben und Mutter

Massen: 185x80x170mm

Erstausrüstung bei BMW. Einsetzbar für BMW R-Modelle ab Bj. 1970 und alle K-Modelle. Sofort einbaufertig

Lithium-Ionen-Batterie von JMT, Hightech für Ihr Motorrad. Für G/S, K-Modelle usw....

Batterie der neuesten Generation erkennbar am roten Gehäusedeckel.



- 12 V wartungsfreie Lithium-Ionen-Batterie
- Energie 86,0 Wh
- Maße in mm 181x77x170
- Ladestrom empfohlen 4,0 Ampere
- maximaler Ladestrom für Schnellladung 28 Ampere
- Gewicht nur 1,6 kg !!!!!!!
- Kälteprüfstrom 450

220,00eur

Folgende Vorteile sprechen für JMT Lithium-Ionen-Batterien:

- ca. 1/3 des Gewichts der vergleichbaren Blei-Säure-Batterie
- unschlagbares Verhältnis von Kosten/Gewichtersparnis
- in jeder Position einbaubar, da keine Säure enthalten
- enthält keine Schwermetalle
- ausgewogene Entladung/Ladung aller Zellen durch Balancer
- Schnellladung mit hohem Ladestrom möglich (bis zu 90% in 6 min)
- sehr geringe Selbstentladung (max. 5% pro Monat)
- auch bei hohen Temperaturen noch gute Leistung bis 60°C
- sichere Technik und hohe Lebensdauer

Blei-Säure-Batterien können aufgrund der spezifischen Eigenschaften nur 30% ihrer Kapazität nutzen, während bei Lithium-Ionen-Batterien nahezu 100% der Kapazität nutzbar sind.

Aus diesem Grund benötigen die Lithium-Versionen der JMT Batterien für die gleiche Startleistung nur 1/3 der Kapazität einer vergleichbaren Blei-Säure-Batterie.

Hochwertig gefertigter **Batterie-Zwischenkasten aus Aluminium schwarz**

zum Ausfüllen des Zwischenraumes bei Verwendung einer schmalen Batterie (z.B. Bleigel Panasonic oder Hawker..) anstatt einer 24Ah Säurebatterie im originalen Batteriehalter. Hiermit kann der leere Zwischenraum „Sinnvoll“ ausgenutzt werden und Reiseutensilien wie z.B. Benzinschlauch, Zündkerzen, Benzinfilter.... Sicher untergebracht werden...

Passend für alle Paralever GS, R ,S , CS... Monolever RT usw...

46,00eur



Deckel zum schützenden Abdecken der Batteriepole. Passend für fast alle 17/19 Ah-Batterien....

15,00eur



Hochleistungszündkabel-Set „Nology“ (für 2+4-V Boxer)



Das Zündkabel als Sekundärladesystem ist ein Blindwiderstandskabel und funktioniert auf Grund des Schichtaufbaus als Kondensator



Die Länge der Zündkabel ist großzügig, so das es beim Verlegen wohl keinen Ärger geben sollte. Der Einbau des Kabels gestaltet sich denkbar einfach: das Original Zündkabel entfernen und durch das Nology "Hot-Wire" Zündkabel ersetzen. Danach den zusätzlichen Masseanschluß an Ventildeckel oder am Rahmen oder Motor anschrauben.

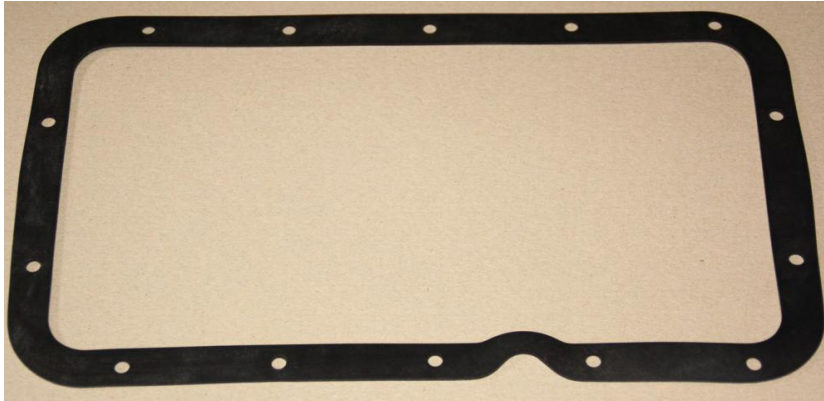
Besseres Startverhalten, höhere Leistung im gesamten Drehzahlbereich, mehr Drehmoment, eine bessere Verbrennung sowie weniger schädliche Abgase sind die erfreulichen Effekte dieses Zündsystems.

Komplettes Set einbaufertig für 2 Zylinder

150,00eur

Silikondichtungen für Ventildeckel, Vergaser-Schwimmerkammer und Ölwanne.

Temperaturbeständig bis 400°C, mehrfach wiederverwendbar, ohne Dichtmasse dicht. Gleicht geringe Unebenheiten aus, keine schwitzende Ölwannen .- oder Ventildeckel mehr... Kein ankleben am Aluminium. Unauffällig in Schwarz / transparent



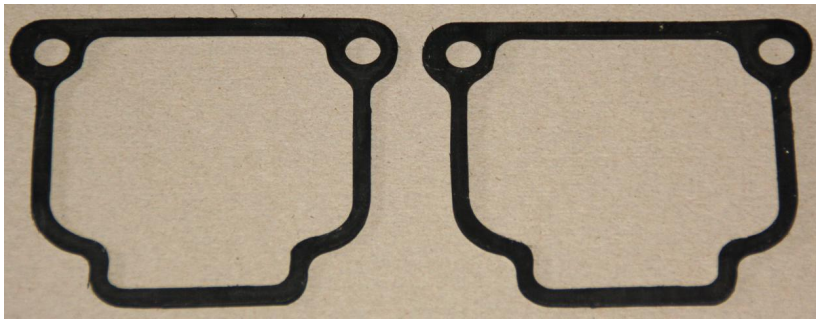
Stück

23,00eur



Set (2 Stück) in schwarz oder transparent

29,00eur



Set (2 Stück)

15,00eur

Das Urlaubsersatzteil:

Vergasermembrane für 32mm oder 40mm BING Vergaser



Ausführung wie
die Originalen
von BMW.

32er á 14,00eur

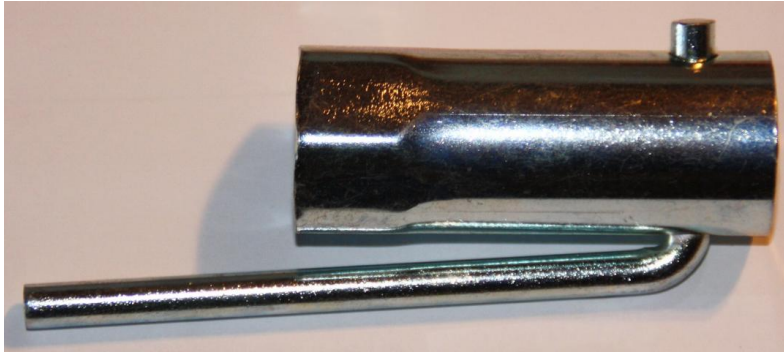
40er á 12,00eur

Benzinfilter Original MAHLE Papierfeinfilter mit Anschlussweite 6,0-8,0 mm



4,00eur

Zündkerzenstecker SW21 für unterwegs. Passt in jedes Bordwerkzeug. zusammengeklappt nur 100mm lang!.



8,00eur

Klüber STABURAGS

DAS Fett zum schmieren der Schiebe-Verzahnung von den Paralever-Kardanwellen, 4V sowie K-Wellen und der Kupplungs-Reibscheiben-Verzahnung. Tube 50g



40,00eur

Keramikpaste Liqui Moly optimal für Zündkerzengewinde und Auspuffmuttern



Keramik-Paste

Teilsynthetische, weiße Hochtemperatur- Paste. Verhindert Festbrennen, Kaltverschweißen, Festrosten und Ruckgleiten. Metallfrei. Sehr guter Verschleiß- und Korrosionsschutz. Einsatzbereich -40°C bis +1400°C. Universell einsetzbar. Beständig gegen Heiß- und Kaltwasser sowie gegen Säuren und Laugen.

50g Tube

9,00eur

Spezial -BMW- Dichtmasse Transparent für Motor.- und Getriebeabdichtungen



17,40eur

Hochleistungsflächendichtung (Silikon) Bis 250° c belastbar

Sofortige Dichtigkeit bis 5 bar. Für alle Flächen- und Flanschabdichtungen im Motor-, Getriebe- und Antriebsbereich wie z.B:

Ölwanne, Ölfilterdeckel, Ölpumpendeckel, Zylinderfuss, Ventildeckel, Kettenkastendeckel, Getriebedeckel

30ml Tube incl. Spitze und Quetscher

Hochleistungsflächendichtung (Silikon) Bis 250° c belastbar

Sofortige Dichtigkeit bis 5 bar. Für alle Flächen- und Flanschabdichtungen im Motor-, Getriebe- und Antriebsbereich wie z.B:

Ölwanne, Ölfilterdeckel, Ölpumpendeckel, Zylinderfuss, Ventildeckel, Kettenkastendeckel, Getriebedeckel

Hylomar Dichtmasse



9,00eur

Hylomar® M Universaldichtmasse, blau 80ml Tube

Dauerplastische Dichtungsmasse die überall dort eingesetzt wird, wo extreme Druckbeständigkeit verlangt wird und eignet sich zum wirksamen Abdichten von Metall an Metall sowie Kunststoff an Kunststoff. Produkt ist besonders effektiv für das Abdichten dicht aneinander liegender Flansche, die Vibrationen unterliegen.

Typische Einsatzbereiche von Hylomar® sind die Abdichtung von Wasser- und Ölpumpen, Zylinderköpfen und Ölwanne, Motoren und Einlassverteiltern, Komponenten von Getriebe- und Schaltgehäusen sowie Gewinden. Die Dichtmasse ist beständig gegen eine breite Auswahl von Flüssigkeiten, darunter alle industriellen Kraftstoffe, Öle, Wasser, Sole, Luft, Fette u. v. m.

Außerdem zeichnet sich dieses Produkt besonders aus durch: hervorragendes Adhäsionsverhalten auf Dichtflächen, schnelle Einsatzbereitschaft, die universelle Anwendbarkeit für verschiedene Abdichtungen, Dauerplastizität, leichte Demontage, Korrosionsbeständigkeit und Sparsamkeit im Verbrauch. Die

Hochwertige Gabelöle div. Hersteller von SAE 2,5 -5 -7,5 -10 - 15 -bis SAE 20



1 Liter Flasche= 12,50eur

Kettenspray in Reisegebindegröße für unterwegs 200ml



200ml Dose= 7,00eur (Literpreis: 35,00 €)

O-Ring / X-Ring- Spezial-Kettenspray für Offroad / Cross, Trial... 400ml



400ml Dose= 16,00eur (Literpreis: 39,73 €)

Motul Kettenspray C3 Chain Lube Off Road

Motul C3 Chain Lube Off Road ist ein Hochleistungs-Kettenspray für Geländemotorräder und Quads. Ideal für Ketten mit oder ohne Ringabdichtung. Verhindert durch verringerte Haftung Sand-, Schlamm- und Erdaablagerungen, dadurch perfekter Schutz.

Vorteile:

- Optimale Einsatzmöglichkeit im Geländebereich, da Schmutz aufgrund der verminderten Haftung leicht abgeschleudert wird
- Verhindert Sand-, Schlamm- und Erdaablagerungen, bietet perfekten Schutz
- Wasserabweisend
- Wirksamer Schutz vor Verschleiß und Korrosion

Wir sind Reifen- Partner von:



und

**Viele erprobte und passende Reifenkombinationen/Profile für Offroad.-
Wintereinsatz (Silika-Mischungen mit M+S Kennung!) sowie Reise und
Fernreise insbesondere für G/S und GS -Modelle.**

MADE IN GERMANY

Und vieles mehr noch in Vorbereitung.....

Alle Teile werden auf Wunsch auch eingebaut!.

Andreas Mattern

Fernreisespezialteile & Zubehör

Welschhof 7

76872 Freckenfeld

Tel.+Fax: +49 (0) 7275-2144

Mobil: +49 (0) 171/7397329

Email: ifaandreas@t-online.de

www.fernreiseterteile.de

USt-Id-Nr.: DE266740847